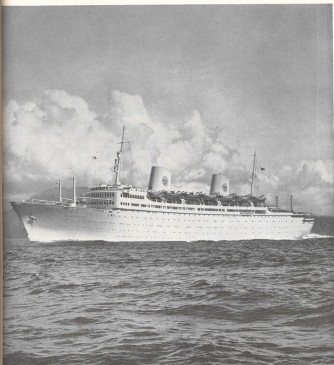


L'ANSALDINO

ANNO IV - NUMERO 7
Pubblicazione periodica del Gruppo
di 12 fascicoli

★ QUINDICINALE DEI DIPENDENTI DELL'ANSALDO S.A. ★

GENOVA, 11 APRILE 1952
Pubblicazione periodica del Gruppo
di 12 fascicoli

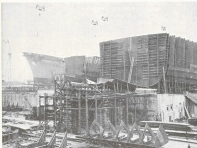


Il transatlantico « Gripsholm » costruito per la « Svenska Amerika Linien » in navigazione nel golfo di Genova



Montaggio di un motore Diesel Ansaldo - Fiat tipo 762 sovralimentato, 4 cilindri a iniezione, del peso di 10 tonnellate, viene provvisto del basamento per motori approntato.

CANTIERE



Una recente rotola parcella degli scafi del Cantiere di Sestri: in primo piano la scafa in avanzata costruzione della supervisione da 22.000 tonnellate di portata.

MOVIMENTO DI DIRIGENTI NEL SETTORE NAVALE

Per esigenze organizzative aziendali si rendono necessari i seguenti movimenti di Dirigenti:

Il **Dirigente** **dr. Ing. Enea Grandi** lascia la Sezione Progetti del Settore Navale e si trasferisce al Cantiere di Muggiano col grado e le funzioni di Vice Direttore preposto agli Uffici Scali di quel Cantiere.

Il **Vice Direttore** **dr. Ing. Giulio Mori** lascia l'Ufficio Scali del Cantiere di Muggiano e si trasferisce alla Direzione Co-

struzione quale vice Capo della Sezione Progetti del Settore Navale.

Il **Vice Direttore** **dr. Ing. Antonio Mancini** lascia la Sezione Progetti del Settore Navale e si trasferisce al Cantiere Navale - Isola d'Elba - di Livorno sul grado di Consigliere, con l'incarico di sovralintendere a tutte le funzioni di cantiere lavorate in base alla direttiva del Direttore del Cantiere stesso le attività industriali e le opere di sua competenza.

Il **Vice Direttore** **dr. Ing.**

Enrico Di Pierandrea lascia l'Ufficio Scali del Cantiere Navale - Isola d'Elba - di Livorno e si trasferisce alla Sezione Commerciale del Settore Navale col grado e le funzioni di Consigliere.

Il **Vice Direttore Centrale** **dr. Ing. Giuliano Gatti** lascia la Sezione Commerciale del Settore Navale e passa alla Sezione Cantiere del Settore stesso.

I movimenti di cui sopra si perfezioneranno gradualmente entro il 15 maggio p. v. e nella successione prevista.

MECCANICO

COMMESSE

Ecco l'elenco delle commesse più importanti acquisite dal 23 febbraio al 6 aprile:

— Un apparecchio motore Ansaldo-Fiat tipo Q. 760 S, destinato ad una stazione per la Compagnia Ansaldo in costruzione presso il centro Cantiere di Muggiano.

Una serie di componenti destinati ad una nave nuova per la Compagnia « Imazio » in costruzione presso il centro Cantiere di Livorno.

— Rappelli retrocostruttivi per l'apparato motore della « R. Maria Martelli Paolo » della « Compagnia Internazionale » in costruzione presso il centro Cantiere di Sestri.

— Sei apparecchi di controllo per caldaie destinati a 3 caldaie in costruzione presso la « C.E.D.A. » di Trapani.

— Un apparecchio motore Ansaldo-Fiat tipo C. 195 S, destinato ad una nave nuova per la « Villada di Pavia » in costruzione presso il centro Cantiere di Muggiano.

— Due apparecchi di parti complementari per apparecchi motore destinati a due motori per l'armatore Lario in costruzione presso la « Navalmacchine » di Castellammare di Stabia.

— Una serie di componenti motori destinati a una nave nuova per la « Villada di Pavia » in costruzione presso il centro Cantiere di Muggiano.

— Un gruppo Diesel-Alberca, modello di cantiere Diesel Ansaldo tipo 1420 S sovralimentato, della potenza di 100 cav. eff. a 1000 giri al 1° ed alternatore da 250 kVA - 220 volt - 50 Hz, a 1000 giri al 1°, destinato alla Società « Pirelli » di Milano.

— Due motori industriali

Diesel Ansaldo tipo 2121 F sovralimentati, ciascuno della potenza di 225 cav. eff. a 1000 giri al 1°, destinati alla Società « Villada di Pavia » di Milano e accoppiamento ad alternatore « Navigliano » da 200 kVA, proprietà del committente.

— Un motore industriale Diesel Ansaldo tipo 2121 F a aspirazione atmosferica, della potenza di 100 cav. eff. a 1000 giri al 1°, destinato a una nave per l'armatore Andrea Costa S. Giacomo.

— Un gruppo motore Diesel Ansaldo tipo 2021 S ad aspirazione atmosferica, della potenza di 120 cav. eff. a 1000 giri al 1°, completo di accessori, una elica, elica e risanato, destinato alla « Eridanor » di Milano (Piemonte).

— Un gruppo motore Diesel Ansaldo tipo Q. 760/7 S sovralimentato, della potenza di 225 cav. a 1000 giri al 1°, destinato alla Società Ansaldo Nord - di Cagliari, da essere su una imbarcazione in costruzione presso il Cantiere Navale - Alghero - di La Spezia.

— Un gruppo Diesel Ansaldo da 500 kVA - 220 Volt - 50 periferici - 500 giri al 1° con motore Diesel - Ansaldo tipo Q. 760/7 ad aspirazione atmosferica della potenza di 400 cav. eff. a 1000 giri al 1° destinato alla Società « Olio » di Ivrea per un impianto a San Fossato del Sile.

— Un gruppo motore Diesel Ansaldo tipo Q. 225/7 S a aspirazione atmosferica della potenza di 100 cav. eff. a 1000 giri al 1° e due gruppi Diesel Ansaldo-compositi della potenza di 10 kVA con motore Diesel Ansaldo tipo Q. 150/2 al 1°.

MUGGIANO

RIPARAZIONI



La gruclitoria « Pirelli » di 1000 T.Q.M. della Sestri Cantieri di Portovenere - di Genova durante i lavori di riparazione di un motore Diesel di 1000 cav.



IVATORI

... nei pressi dei fiumi e
... (vedi anche l'illustrazione)
... per questo per spostare
... tipo di materiale a
... e anche in piccoli
... a più con piccoli mac-
... per carichi a carico di
... liquidi ed altro mate-
... riale a più con buona
... per spostare materia-
... e anche lontano
... di rotazione della

... a più o, me-
... la macchina con quel
... e anche in parte la per-
... a più, ma quando
... a il punto lontano
... a più con che l'im-
... a più di quel arri-
... a più che gli indus-
... a più per traspor-
... la linea produttiva,
... a più d'altro.
... a più che l'operaio-
... a più a più (Pietro),
... a più fanno non
... a più gli uomini
... a più a più nella
... a più.

... a più di un
... a più di un motore,
... a più modernissima
... a più la prima con-
... a più della macchina. Gli altri
... a più di prima e quindi
... a più la prima struttura, che la
... a più appena la prodigiosa
... a più alla quale ha ar-

... a più di costitui-
... a più un corpo centrale in
... a più con cui sono, infatti
... a più la parte in ac-
... a più. Il movimento
... a più di costituzione da
... a più di ingegnere di ridu-
... a più (anzi a più per
... a più della macchina e
... a più di la macchina di
... a più. I disegni sono fu-
... a più di movimento.
... a più a più popolo in

una rotazione circolare mediante
una serie di rulli trapezoidali;
in modo da alta resistenza.
Il motore è un « Diesel » Alfa
Romero », di larghissima potes-
tà ed elasticità.

Il trasporto d'acqua di gran-
de diametro e robustissima
struttura sorregge i grandi
tamburi necessari per la ma-
nobra dei gravi.

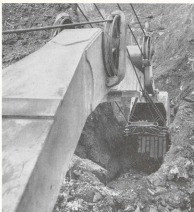
Nel caso del coccodrillo, per
esempio, il suo braccio è costi-
tuito da una robusta struttura
a sezione in lamiera saldata,
mentre il motore è in un col-
pello in ferro forgiato, in ac-
ciaio speciale. Il braccio del co-
codrillo sono in un colpetto di
acciaio, con riparto di mate-
riale ad alta tenore di mangan-
eso.

L'oscillatore può in un gior-
no muovere oltre 1.200 metri
cubi di terra.

Insomma, nella sua « storia »,
non che il fu d'ingegnere Chi-
appa, per costruire la sua fa-
brica (Piemonte, vicino Vigli-
ta alla più completa storia,
impendendo a tutti gli spiriti
contributi a questi avvenimenti.
« Agli uni impose di costruire
prima la più delle opere
dei grandi lavori; agli altri
ordinò di ricevere la parte che
avevano passato il fiume nel
battello e trasportarli fino al
manti chiamati libici. Opere tri-
mestre, lavorarono in breve
tempo (molti mesi). E il popolo
ai lavori divisi così per co-
struire la strada sulla quale
venivano trasportati le pietre...
E per la costruzione della pi-
ramide avevano altri venti
anni ».

Se il faraone Chiappa aveva
avuto pochi rematori come i
maestri, avrebbe fatto tutto in
pochi mesi, senza il servizio e
le fatiche del suo popolo. Non
vi pare?

Luigi Bocca



"A | C | A" - Piazza Chiesa 14 - Tel. 24.264

100

Tutto comincia l'altro
giorno (il 20) il lavoro
non ha inizio.

16. REFERENCES

ANNALS OF THE ENTOMOLOGICAL SOCIETY OF AMERICA

[illegible]

Year	Population	Area	Population Density
1990	1,000,000	100,000	10
2000	1,500,000	150,000	10
2010	2,000,000	200,000	10

1000

Keywords: *transformation; organizational change; organizational development; organizational learning; organizational culture*

Figure 1. The effect of the concentration of the inhibitor on the rate of polymerization.

See [writing style - simplified grammar](#)

SOCIETÀ EDITRICE INTERNAZIONALE
 GONDA - VIA MONTENA 34 - TEL. 54 071

LA RUOTA DEL TEMPO

Sono nati

5 febbraio ALESSANDRO, figlio di Paolo Gerardo Biondi, di Milano e di Renata Vismara.
8 febbraio CRISTINA, figlia delizia, Luciano De Vecchi (Milano) e di Maria Spinganti.
7 febbraio MARCO, figlio di Salvatore Cucco (Milano) e di Pasquella Chianelli.
20 febbraio RICCARDO, figlio di Giuseppe Deoni (Livorno) e di Mirella Pratesi.
24 febbraio GUSTAVO, figlio di Giuseppe Praga (Milano) e di Maria Piccini.
25 febbraio ROSALBA, figlia di Mario Pissalage (Cairo) e di Margherita Vercillo.
27 febbraio ANTONIO, figlio di Giuseppe Vercillo (Milano) e di Lucia Pellegrini.
28 febbraio RICCARDO, figlio di Edoardo Gerardi (Cairo) e di Giuseppina Cristofano.
1 marzo MARGHERITA, figlia di Bruno Cucco (Milano) e di Stefania Pratesi.
9 marzo MAURIZIO, figlio di Bruno Cristofano (Livorno) e di Vanessa Cristofano.
9 marzo GIORGIO, figlio di Niccolò Cristofano (Livorno) e di Maria Piccini.
10 marzo FRANK CO, figlio di Rita Pissalage (Cairo) e di Caterina Portinari.
11 febbraio GIUSEPPE, figlio di Giuseppe Cristofano (Cairo) e di Maria Piccini.
14 marzo ANGELO, figlio di Maria Piccini (Cairo) e di Luciana Cristofano.
18 marzo GIUSEPPINA, figlia di

Bruno Cristofano (Milano) e di Lucia Cristofano.
22 marzo RALF, figlio di Edoardo Cristofano (Livorno) e di Bruno Cristofano.

A tutti i genitori - congratuliamo e ad un loro prezioso e nostro augurio più sereno.

Si sono sposati

21 febbraio LILIANA BIANCHI, 22 (Milano) con Rita Cristofano.

Agli sposi i nostri vivaci auguri.



Anna Maria, figlia di Salvatore Neri e di Dina.



Stefania, figlia di Vincenzo Deoni e di Rita.



Andrea, figlia di Nino Bianchi e di Rita.

Libreria Internazionale Di Stefano

via Trieste, 1, S.A.A.

GIROTA

VIA R. CROCCARELLI - TELEF. 55.088 - 55.408

PIAZZA FONTANE MAROSE - TEL. 55.008

VIA ROMA - TELEFONO 55.408

PASTORE RENZI - Corso Buenos Aires, 26, Via Roma, 2 - Piazza Martelli, 106.

VENDITE RATEALI

ambretti borse portafogli
valigie impermeabili bauli
confezioni sportive accessori

SCONTO 10%, presentando questo ANSAIDINO

Decri

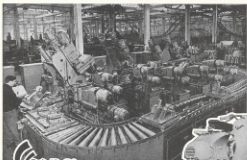
CIOCCOLATO - CACAO

GENOVA

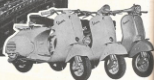
Telefono 18.547

VIA MONTALEONE, 12

ANGELI VIA MONTALEONE



Vespa



GENOVA - FILIALE S.A.R.L. - Via delle Brigate Partigiane, 92 - Telefono 585.441-2-3

LA SPEZIA - Ditta Dr. F. A. GABBIO - Via Biassa, n. 5 - Telefono 12.685

LIVORNO - Ditta ULRICO ROMEO - Via Ippolito Nievo, 4-6 - Telefono 12.061



L'ANSALDINO



31 marzo: la turbonave « Federico C. » sta per scendere in mare al Cantiere di Sestri